

RELATÓRIO

1º SEMESTRE

2023

Sinistralidade 24 horas
Fiscalização e contraordenações



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

RELATÓRIO 1º SEMESTRE 2023

Sinistralidade 24 horas, Fiscalização e Contraordenações

AUTOR

AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

DATA DE EDIÇÃO

26/09/2023

Sumário executivo

Entre janeiro e junho de 2023 registaram-se no **Continente e nas Regiões Autónomas** 17.121 acidentes com vítimas, 238 vítimas mortais, 1.226 feridos graves e 19.886 feridos leves.

Em relação a 2019¹ - ano de referência para monitorização das metas de redução do número de mortos e de feridos graves até 2030² fixadas pela Comissão Europeia e por Portugal - registaram-se no Continente e nas Regiões Autónomas **menos 288 acidentes (-1,7%), menos 22 vítimas mortais (-8,5%), mais 65 feridos graves (+5,6%) e menos 1.070 feridos leves (-5,1%)**.

No **Continente**, nos primeiros seis meses de 2023 registaram-se 16.419 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 233 vítimas mortais, 1.120 feridos graves e 19.092 feridos leves.

- **Comparando com o período homólogo de 2013**, a tendência crescente foi visível nos diversos indicadores, com exceção do índice de gravidade (-14,8%).
- **Comparativamente a 2019**, metade dos **indicadores de sinistralidade apresentaram resultados decrescentes**: menos 249 acidentes (-1,5%) e menos 994 feridos leves (-4,9%). Registou-se, contudo, que o número de vítimas mortais e de feridos graves aumentou (+7 e +72, respetivamente).
- Comparativamente com o **período homólogo de 2022**, observaram-se **aumentos nos principais indicadores no Continente**: mais 1.358 acidentes (+9,0%), mais 24 vítimas mortais (+11,5%), mais 53 feridos graves (+5,0%) e mais 1.533 feridos leves (+8,7%). De salientar que, relativamente a 2022, no primeiro semestre do ano tem vindo a registar-se um aumento da circulação rodoviária com o correspondente acréscimo no risco de acidente, como se pode concluir do aumento de 10,4% no consumo de combustível rodoviário até junho de 2023, de acordo com dados da Direção-Geral de Energia e Geologia³, e do aumento de 11,2% do tráfego médio diário da rede de auto estradas da APCAP - Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Autoestradas ou Pontes com Portagens⁴.
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (53,1% dos acidentes), com 36,9% das vítimas mortais e 45,7% dos feridos graves. Os despistes, que representaram 33,5% do total de acidentes, corresponderam à principal natureza de acidente na origem das vítimas mortais (49,4%).
- O número de vítimas mortais foi semelhante dentro (116) e fora das localidades (117). Comparativamente com os períodos homólogos de 2019 e 2022, verificou-se um aumento das vítimas mortais dentro das localidades (+7,4% e +27,5%, respetivamente). Pelo contrário, **fora das localidades** a tendência foi decrescente nos

¹ Considerando que os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária face a 2019 e, conseqüentemente, na sinistralidade, a Comissão Europeia decidiu adotar este ano para fixação e monitorização das metas a atingir em 2030.

² As referidas metas definidas pela Comissão Europeia são respeitantes a vítimas mortais a 30 dias e a feridos graves de acordo com a classificação MAIS 3+ (escala de diagnóstico médico *Maximum Abbreviated Injury Scale*, severidade 3 ou superior), sendo de atender à diferente metodologia aplicada no presente relatório, ou seja, vítimas apuradas pelo critério de 24 horas.

³ <https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/petroleo-e-derivados/vendas-mensais/>

⁴ <https://apcap.pt/newsletter-apcap-n-o-38/>

períodos em análise (-0,8%, em cada). O índice de gravidade dos acidentes fora das localidades ascendeu a 3,46 nos primeiros seis meses de 2023 (3,47 e 3,73 nos períodos homólogos de 2019 e 2022, respetivamente), enquanto **dentro das localidades** situou-se em 0,89 (0,81 e 0,76 em iguais meses de 2019 e 2022, respetivamente).

- Quanto ao **tipo de via**, 64,0% dos acidentes ocorreram em arruamentos, correspondendo a 36,5% das vítimas mortais (+30,8% em termos homólogos) e a 46,2% dos feridos graves. Nas estradas nacionais ocorreram 19,7% dos acidentes, com 30,5% das vítimas mortais (+14,5%) e 32,5% dos feridos graves (+19,0%). Nas autoestradas, face a 2022, apesar do aumento do número de acidentes (+12,0%), registaram-se menos 2 vítimas mortais e menos 11 feridos graves.
- No que respeita à **categoria de utente**, considerando as vítimas mortais, 72,5% do total eram condutores, enquanto passageiros e peões corresponderam a 13,3% e 14,2%, respetivamente. Em termos de variação homóloga, nas vítimas mortais verificaram-se diminuições nos passageiros (-29,5%), de 44 para 31 até junho de 2023, tendo-se, contudo, registado aumentos nos condutores (+24,3%) e nos peões (+13,8%). Relativamente aos feridos graves, observaram-se tendências equivalentes nas mesmas categorias de utentes.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 70,9% do total, com uma diminuição de 7,7% face a 2019, mas um aumento de 7,9% relativamente a 2022, sendo ainda de referir as subidas verificadas nos motociclos (+30,5% face a 2019 e +19,2% face a 2022) e nos velocípedes (+42,6% face a 2019 e +12,8% face a 2022). De realçar que os ciclomotores e os veículos agrícolas envolvidos em acidentes reduziram 27% e 20,8% face a igual período de 2019.
- Considerando as **vítimas totais por categoria de veículo**, verificou-se que, entre janeiro e junho de 2023, 53,1% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-12,8% e +5,0% face aos mesmos períodos de 2019 e 2022, respetivamente), enquanto 21,9% circulava em motociclos (+31,3% e +21,2% face a 2019 e 2022, respetivamente) e 7,2% em velocípedes (+46,6% e +14,5% face a 2019 e 2022, respetivamente). Salienta-se a descida de peões vítimas de 16,1% face a 2019 e a subida de 8,3% face a 2022.
- Entre janeiro e junho de 2023, 51,1% do número de vítimas mortais registou-se na **rede rodoviária** sob a responsabilidade das seguintes Entidades Gestoras de Via: Infraestruturas de Portugal (42,1%), Brisa (3,9%) e os Municípios de Castelo Branco, Guimarães e Loulé (1,7 % cada). Verificou-se que 49,8% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (7,7% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a remanescente proporção (50,2%).

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- Entre janeiro e junho de 2023 **foram fiscalizados 69,9 milhões de veículos**, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 15,7% em relação ao período homólogo de 2022. A GNR, a PSP, a PML e o Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR registaram acréscimos de 23,5%, 1,7%, 210,5% e 15,0%, respetivamente.

- As **infrações** ascenderam a 529,9 mil, o que representa um acréscimo de 19,7% face ao período homólogo do ano anterior.
- A **taxa de infração** (n.º de infrações/n.º de veículos fiscalizados) foi de 0,68%, uma diminuição de 15,2% face à taxa de 0,81% registada nos mesmos meses de 2022.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 66,7% do total registado entre janeiro e junho de 2023 foi referente a excesso de velocidade (+39,2%). Verificaram-se aumentos em quase todas as tipologias de infrações, destacando-se, para além do excesso de velocidade, as relativas ao sistema de retenção para crianças (+30,8%), à ausência de seguro (+17,8%), entre outras.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados) diminuiu 12,2%, de 0,47% nos seis primeiros meses de 2022 para 0,41% em igual período de 2023.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, entre janeiro e junho de 2023 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 966,8 mil condutores, o que representa um aumento de 29,3% comparativamente a igual período de 2022. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/ n.º de testes efetuados) desceu de 2,1% nos primeiros seis meses de 2022 para 1,8% no período homólogo de 2023.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 12,9% por comparação com 2022, atingindo 18,2 mil condutores. Do total, 55,1% deveu-se à condução sob o efeito do álcool (+14,6%), seguindo-se 35,3% por falta de habilitação legal para conduzir (+17,3%).
- Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos em junho de 2016, o número de condutores que **perderam pontos na carta de condução** foi de 588,3 mil até final de junho de 2023.
- Desde junho de 2016, 2.645 condutores ficaram com o seu **título de condução cassado**.

Índice

DEFINIÇÕES GERAIS	7
I. SINISTRALIDADE A 24H	9
1. Sinistralidade em Portugal	9
2. Sinistralidade no Continente	10
2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos.....	10
2.2. Sinistralidade no Continente por mês	11
2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana	13
2.4. Sinistralidade no Continente por período horário	14
2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos	15
2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente	16
2.7. Sinistralidade no Continente por localização	17
2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via.....	19
2.9. Sinistralidade no Continente por distrito	20
2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente	21
2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo	22
2.12. Vítimas mortais por entidade gestora de via	25
II. FISCALIZAÇÃO	26
1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML.....	26
1.1. Condutores fiscalizados.....	26
1.2. Infrações	26
1.3. Tipologia de infrações	27
1.4. Infrações por excesso de velocidade.....	28
1.5. Infrações por condução sob influência de álcool	28
1.6. Detenções.....	29
III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL	30
1. Evolução da Carta por Pontos	30
1.1. Condutores e pontos na carta de condução	30
1.2. Cartas cassadas.....	30
ANEXOS	31

Definições gerais

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade 24h)

Janeiro a junho 2023:

Dados provisórios.

Ano 2022 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

Glossário

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade (IGR)

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
GNR	Guarda Nacional Republicana
p.p.	pontos percentuais
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade

I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **caráter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com os mesmos meses do ano anterior. Na análise dos valores de sinistralidade dos últimos anos, é de atender às alterações ocorridas na circulação rodoviária em contexto de pandemia, bem como ao subsequente progressivo aumento dos níveis de tráfego.

1. Sinistralidade em Portugal

Em termos nacionais, incluindo Continente e Regiões Autónomas, entre janeiro e junho de 2023 foram contabilizados 17.121 acidentes de viação com vítimas⁵, 238 vítimas mortais, 1.226 feridos graves e 19.886 feridos leves.

Os anos de 2020 e 2021⁶ registaram quebras significativas da circulação rodoviária comparativamente a 2019, e consequentemente, reduções nos principais indicadores de sinistralidade face àquele ano, pelo que a Comissão Europeia considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#).

Assim, e face a 2019, nos seis primeiros meses de 2023 registaram-se menos 288 acidentes (-1,7%), menos 22 vítimas mortais (-8,5%) e menos 1.070 feridos leves (-5,1%). Contudo, apuraram-se mais 65 feridos graves (+5,6%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2023 vs 2019

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	2019	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	2019	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	2019	2023	$\Delta(\%)$ 23/19
Continente	16 668	16 419	-1,5%	226	233	3,1%	1 048	1 120	6,9%	20 086	19 092	-4,9%
RA Açores	277	286	3,2%	2	2	0,0%	54	54	0,0%	325	318	-2,2%
RA Madeira	464	416	-10,3%	32	3	-90,6%	59	52	-11,9%	545	476	-12,7%
Total	17 409	17 121	-1,7%	260	238	-8,5%	1 161	1 226	5,6%	20 956	19 886	-5,1%

Comparativamente a 2022, entre janeiro e junho de 2023 registaram-se mais 1.391 acidentes (+8,8%), mais 25 vítimas mortais (+11,7%), mais 64 feridos graves (+5,5%) e mais 1.589 feridos leves (+8,7%).

⁵ Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem.

⁶ Devido às restrições impostas pela pandemia do COVID-19

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2023 vs 2022

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Continente	15 061	16 419	9,0%	209	233	11,5%	1067	1 120	5,0%	17 559	19 092	8,7%
RA Açores	264	286	8,3%	3	2	-33,3%	50	54	8,0%	290	318	9,7%
RA Madeira	405	416	2,7%	1	3	200,0%	45	52	15,6%	448	476	6,3%
Total	15 730	17 121	8,8%	213	238	11,7%	1 162	1 226	5,5%	18 297	19 886	8,7%

Salienta-se que, comparativamente com o 1º semestre de 2022, no período homólogo de 2023 registou-se um aumento da circulação rodoviária, com o correspondente acréscimo no risco de acidente, como se pode concluir do aumento de 10,4% no consumo de combustível rodoviário nos seis primeiros meses de 2023, de acordo com dados da Direção-Geral de Energia e Geologia⁷, e do aumento de 11,2% do tráfego médio diário da rede de autoestradas da APCAP - Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Autoestradas ou Pontes com Portagens⁸

2. Sinistralidade no Continente

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

Até junho de 2023, comparativamente a 2019 (ano base para a evolução na década de acordo com decisão da Comissão Europeia, como acima referido), a sinistralidade no Continente traduziu-se em reduções nos acidentes, nas vítimas totais e nos feridos leves.

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2013 e 2019 a 2023

Jan-Jun	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2013	13 868	943	212	17 865	231	847	16 787	1,67
...								
2019	16 668	1 106	207	21 360	226	1 048	20 086	1,36
2020	11 564	846	157	14 372	167	781	13 424	1,44
2021	11 940	899	137	14 706	142	841	13 723	1,19
2022	15 061	1 090	191	18 835	209	1 067	17 559	1,39
2023	16 419	1 200	216	20 445	233	1 120	19 092	1,42
$\Delta (\%)$ 23/13	18,4%	27,3%	1,9%	14,4%	0,9%	32,2%	13,7%	-14,8%
$\Delta (\%)$ 23/19	-1,5%	8,5%	4,3%	-4,3%	3,1%	6,9%	-4,9%	4,7%
$\Delta (\%)$ 23/22	9,0%	10,1%	13,1%	8,5%	11,5%	5,0%	8,7%	2,3%

⁷ <https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/petroleo-e-derivados/vendas-mensais/>

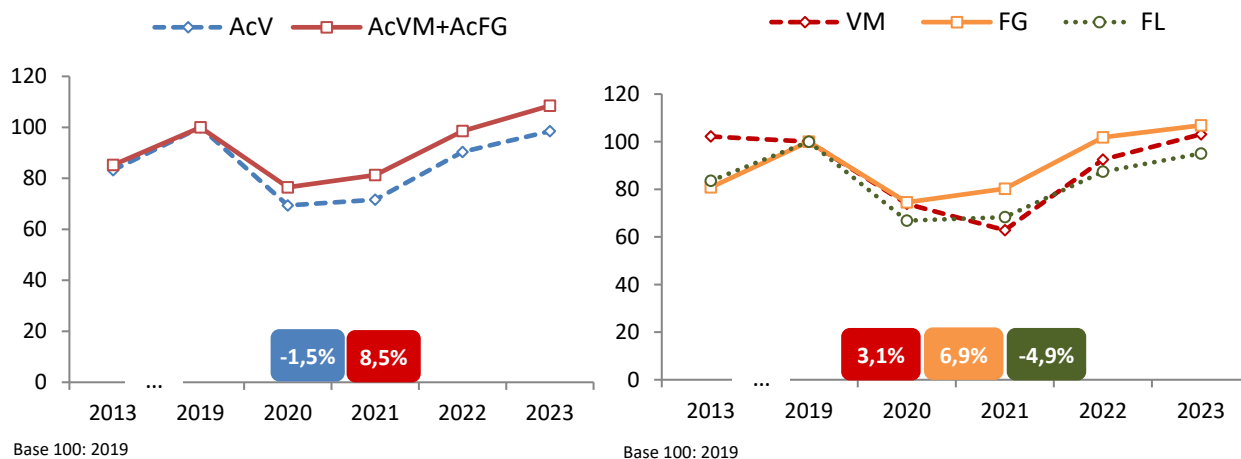
⁸ <https://apcap.pt/newsletter-apcap-n-o-38/>

Entre 2019 e 2023, metade dos indicadores de sinistralidade no Continente melhoraram: menos 249 acidentes (-1,5%) e menos 994 feridos leves (-4,9%).

Contudo, o número de vítimas mortais e de feridos graves aumentou (+7 e +72, respetivamente).

Comparando com o período homólogo de 2013, no 1º semestre de 2023 a tendência crescente foi visível nos diversos indicadores, com exceção do índice de gravidade (-14,8%).

Gráfico 1. Evolução (base 100=2019) dos acidentes e vítimas no Continente e taxas de variação jan-jun 2023/2019



2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Entre janeiro e junho de 2023 registaram-se 16.419 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 233 vítimas mortais, 1.120 feridos graves e 19.092 feridos leves.

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2019, 2022 e 2023

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Janeiro	2 832	2 221	2 652	45	40	42	154	164	170	3 395	2 543	3 110
Fevereiro	2 358	2 214	2 298	38	30	28	141	146	158	2 807	2 557	2 658
Março	2 859	2 337	2 641	34	29	31	194	162	166	3 445	2 725	3 063
Abril	2 682	2 551	2 819	32	30	53	153	170	218	3 303	3 007	3 321
Mai	3 097	2 984	2 994	45	44	34	202	246	180	3 700	3 475	3 445
Junho	2 840	2 754	3 015	32	36	45	204	179	228	3 436	3 252	3 495
Total	16 668	15 061	16 419	226	209	233	1 048	1 067	1 120	20 086	17 559	19 092

Quadro 5a. Sinistralidade no Continente por mês, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

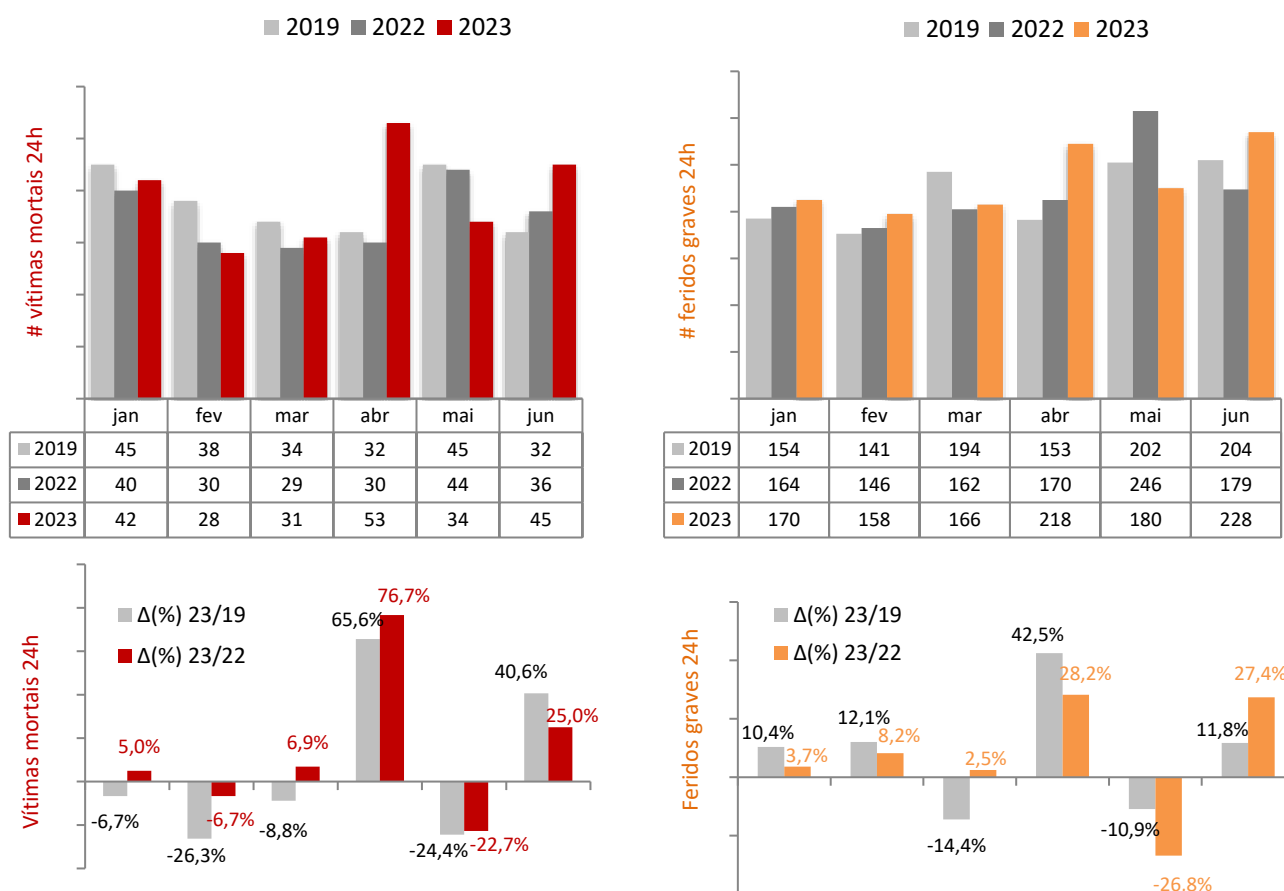
Mês	AcV		VM		FG		FL	
	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22
Janeiro	-6,4%	19,4%	-6,7%	5,0%	10,4%	3,7%	-8,4%	22,3%
Fevereiro	-2,5%	3,8%	-26,3%	-6,7%	12,1%	8,2%	-5,3%	3,9%
Março	-7,6%	13,0%	-8,8%	6,9%	-14,4%	2,5%	-11,1%	12,4%
Abril	5,1%	10,5%	65,6%	76,7%	42,5%	28,2%	0,5%	10,4%
Maiο	-3,3%	0,3%	-24,4%	-22,7%	-10,9%	-26,8%	-6,9%	-0,9%
Junho	6,2%	9,5%	40,6%	25,0%	11,8%	27,4%	1,7%	7,5%
Total	-1,5%	9,0%	3,1%	11,5%	6,9%	5,0%	-4,9%	8,7%

Até junho de 2023, em relação a 2019, houve reduções nos acidentes e nos feridos leves (-1,5% e -4,9%, respetivamente), tendo-se, contudo, registado um aumento de 3,1% nas vítimas mortais e de 6,9% nos feridos graves.

Em termos homólogos face a 2022, verificaram-se aumentos em todos os principais indicadores: mais 1.358 acidentes (+9,0%), mais 24 vítimas mortais (+11,5%), mais 53 feridos graves (+5,0%) e mais 1.533 feridos leves (+8,7%).

O agravamento da sinistralidade nos acidentes e feridos leves foi mais expressivo em janeiro (+19,4% e +22,3%, respetivamente). No entanto, o maior aumento nas vítimas mortais e nos feridos graves deu-se em abril (+76,7% e +28,2%, respetivamente).

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2019, 2022 e 2023



2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

Nos seis primeiros meses de 2023, a 6ª feira foi o dia da semana onde se registaram mais acidentes (17,0% do total de acidentes), enquanto os demais dias da semana apresentaram pesos entre 12,8% ao domingo e 14,3% à 2ª feira e à 5ª feira.

De forma inversa, o sábado e o domingo, registando os mais baixos números de acidentes, concentram os maiores números de vítimas mortais (23,2% e 18,9% do total, respetivamente) e de feridos graves (18,8%, em cada dia), concluindo-se que o fim de semana é o período com maior sinistralidade grave.

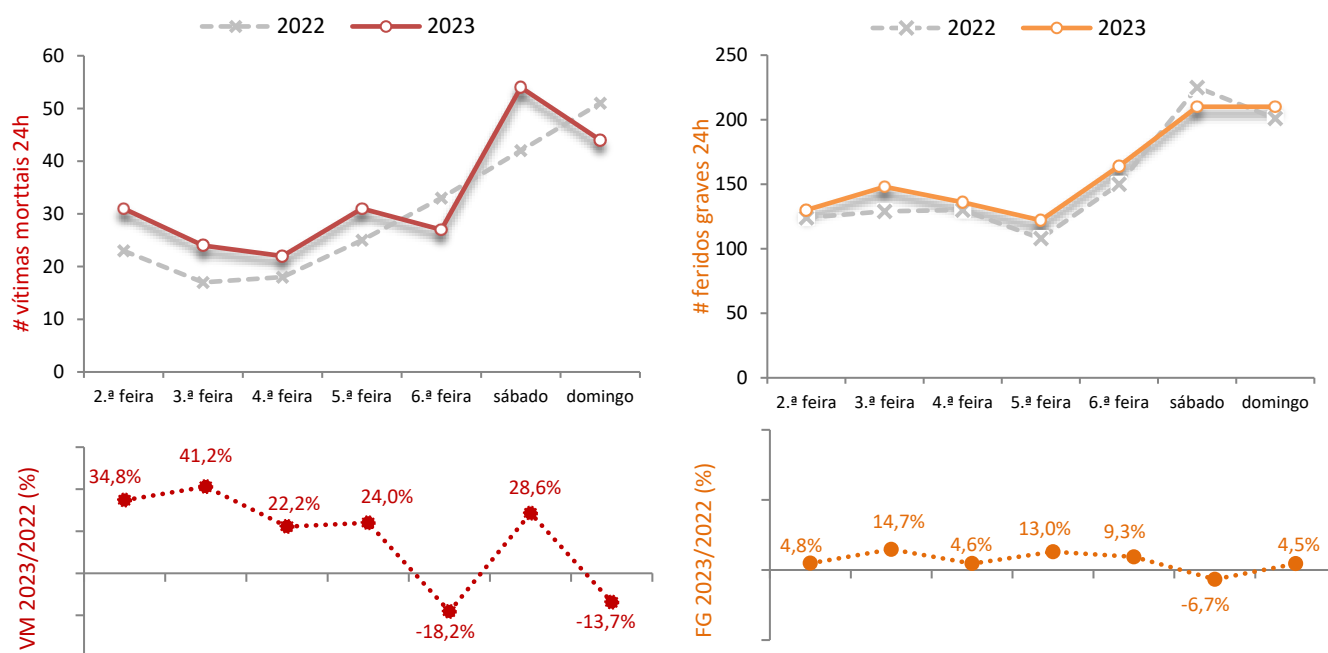
Quadro 6. Sinistralidade no Continente por dia da semana, 2023 vs 2022

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
2.ª feira	2 154	2 340	8,6%	23	31	34,8%	124	130	4,8%	2 473	2 686	8,6%
3.ª feira	2 107	2 333	10,7%	17	24	41,2%	129	148	14,7%	2 450	2 697	10,1%
4.ª feira	2 167	2 305	6,4%	18	22	22,2%	130	136	4,6%	2 491	2 662	6,9%
5.ª feira	2 133	2 353	10,3%	25	31	24,0%	108	122	13,0%	2 458	2 775	12,9%
6.ª feira	2 329	2 789	19,8%	33	27	-18,2%	150	164	9,3%	2 749	3 262	18,7%
Sábado	2 179	2 192	0,6%	42	54	28,6%	225	210	-6,7%	2 573	2 559	-0,5%
Domingo	1 992	2 107	5,8%	51	44	-13,7%	201	210	4,5%	2 365	2 451	3,6%
Total	15 061	16 419	9,0%	209	233	11,5%	1 067	1 120	5,0%	17 559	19 092	8,7%

A ocorrência de acidentes teve o maior crescimento à 6ª feira (+19,8%), com reflexo em subidas nos feridos leves (+18,7%), mas não na evolução das vítimas mortais neste dia da semana (-18,2%).

No 1º semestre de 2023, as vítimas mortais aumentaram particularmente à 2ª e 3ª feira (+34,8% e +41,2%).

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, jan-jun 2023 vs 2022



2.4. Sinistralidade no Continente por período horário

Observando a sinistralidade por período horário entre janeiro e junho de 2023, constata-se que o intervalo entre as 15h e as 18h correspondeu a 22,3% do total de acidentes, concentrando as maiores proporções de feridos leves (22,8%). A maior concentração de vítimas mortais e feridos graves (21,9% e 22,2%, respetivamente) ocorreu no período das 18h às 21h.

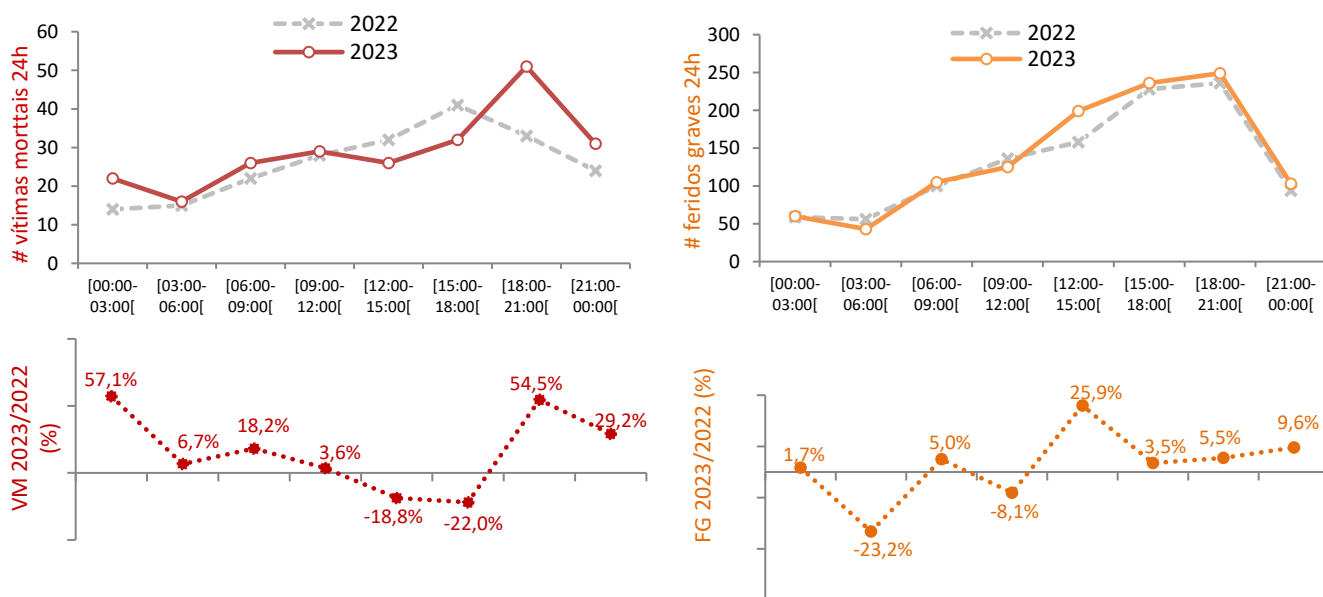
Quadro 7. Sinistralidade no Continente por período horário, 2023 vs 2022

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
[00:00-03:00[	480	533	11,0%	14	22	57,1%	59	60	1,7%	554	599	8,1%
[03:00-06:00[	339	341	0,6%	15	16	6,7%	56	43	-23,2%	382	391	2,4%
[06:00-09:00[	1 633	1 788	9,5%	22	26	18,2%	100	105	5,0%	1 917	2 104	9,8%
[09:00-12:00[	2 399	2 684	11,9%	28	29	3,6%	136	125	-8,1%	2 757	3 110	12,8%
[12:00-15:00[	2 872	3 000	4,5%	32	26	-18,8%	158	199	25,9%	3 302	3 446	4,4%
[15:00-18:00[	3 249	3 663	12,7%	41	32	-22,0%	228	236	3,5%	3 779	4 361	15,4%
[18:00-21:00[	2 917	3 187	9,3%	33	51	54,5%	236	249	5,5%	3 465	3 666	5,8%
[21:00-00:00[	1 172	1 223	4,4%	24	31	29,2%	94	103	9,6%	1 403	1 415	0,9%
Total	15 061	16 419	9,0%	209	233	11,5%	1 067	1 120	5,0%	17 559	19 092	8,7%

Em comparação com os mesmos meses do ano anterior, assinala-se o maior aumento nas vítimas mortais, em número, no intervalo das 18h às 21h (+18), enquanto nos períodos horários 12h-15h e 15h-18h se verificaram decréscimos (-6 e -9, respetivamente).

Em relação aos feridos graves, no período das 12h às 15h observou-se o incremento mais acentuado (+41).

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, jan-jun 2023 vs 2022



2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas nos primeiros seis meses do ano, verifica-se que 88,5% dos acidentes, 90,1% das vítimas mortais e 92,0% dos feridos graves registaram-se com bom tempo.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 10,9% dos acidentes, com um aumento de 4,5% face a igual período de 2022, com impacto muito significativo no aumento de vítimas mortais (+26,7%).

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2023 vs 2022

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Bom tempo	13 255	14 538	9,7%	193	210	8,8%	958	1 030	7,5%	15 427	16 798	8,9%
Chuva	1 716	1 793	4,5%	15	19	26,7%	93	85	-8,6%	2 022	2 178	7,7%
Nevoeiro	56	42	-25,0%	0	2	-	13	4	-69,2%	68	63	-7,4%
Vento	19	15	-21,1%	0	2	-	2	1	-50,0%	22	16	-27,3%
Neve	4	12	200,0%	1	0	-100,0%	0	0	-	5	14	180,0%
Fumo	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Granizo	1	7	600,0%	0	0	-	0	0	-	5	10	100,0%
n.d.	10	12	20,0%	0	0	-	1	0	-100,0%	10	13	30,0%
Total	15 061	16 419	9,0%	209	233	11,5%	1 067	1 120	5,0%	17 559	19 092	8,7%

n.d. – não definido

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

Entre janeiro e junho de 2023, as colisões representaram 53,1% do total de acidentes, 36,9% das vítimas mortais e 45,7% dos feridos graves.

No entanto, os despistes, apesar de terem correspondido a apenas 33,5% do total de acidentes, concentraram a maior proporção de vítimas mortais (49,4% do total, 103 casos).

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por natureza, 2019, 2022 e 2023

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Atropelamento	2 546	1 992	2 190	35	27	32	221	132	160	2 511	1 997	2 179	1,37	1,36	1,46
Colisão	8 836	7 985	8 726	97	79	86	446	468	512	11 740	10 082	11 024	1,10	0,99	0,99
Despiste	5 286	5 084	5 503	94	103	115	381	467	448	5 835	5 480	5 889	1,78	2,03	2,09
Total	16 668	15 061	16 419	226	209	233	1 048	1 067	1 120	20 086	17 559	19 092	1,36	1,39	1,42

Quadro 10a. Sinistralidade no Continente por natureza, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

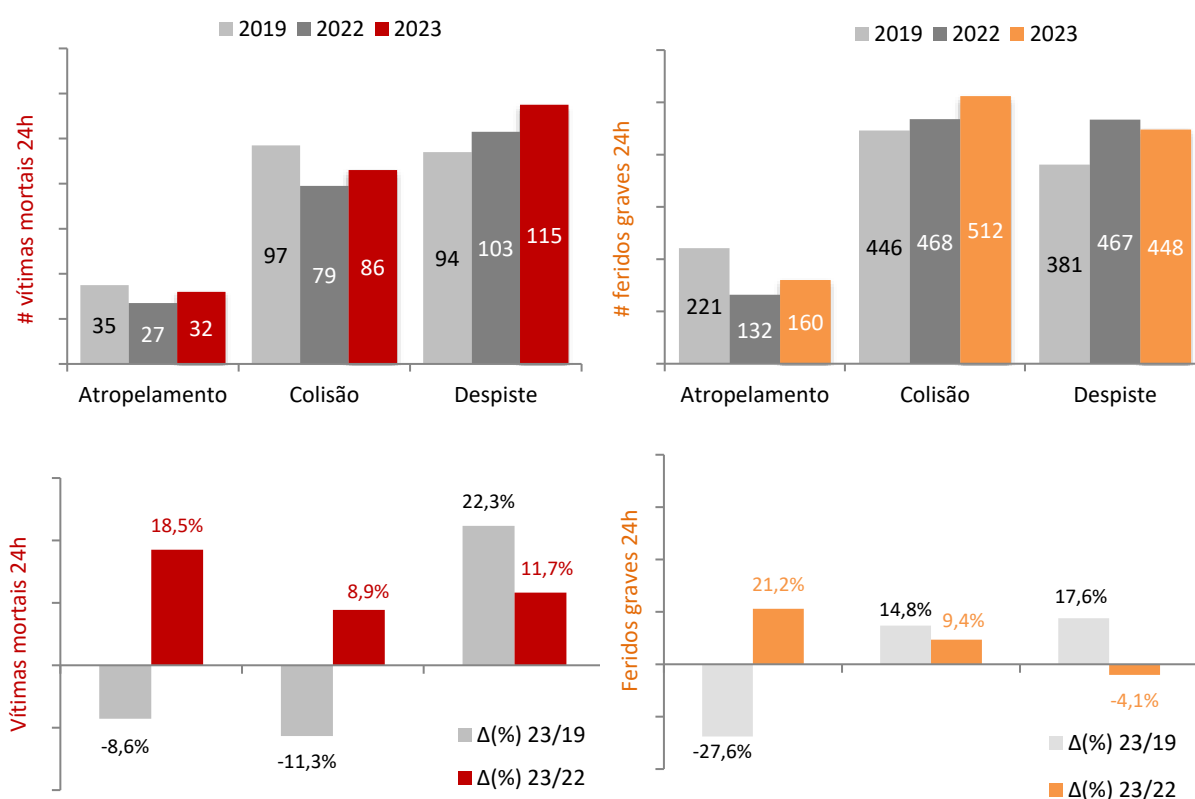
Jan-Jun	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22
Atropelamento	-14,0%	9,9%	-8,6%	18,5%	-27,6%	21,2%	-13,2%	9,1%	6,3%	7,8%
Colisão	-1,2%	9,3%	-11,3%	8,9%	14,8%	9,4%	-6,1%	9,3%	-10,2%	-0,4%
Despiste	4,1%	8,2%	22,3%	11,7%	17,6%	-4,1%	0,9%	7,5%	17,5%	3,1%
Total	-1,5%	9,0%	3,1%	11,5%	6,9%	5,0%	-4,9%	8,7%	4,7%	2,3%

Face ao período homólogo de 2019, em 2023 assistiu-se às diminuições nos acidentes, vítimas mortais e feridos leves nos atropelamentos e colisões, sendo de assinalar -11,3% nas vítimas mortais em colisões. Apesar do aumento global de 6,9% nos feridos graves, salienta-se o decréscimo de 27,6% nos atropelamentos.

Em comparação com igual período de 2022, verifica-se uma subida de 9,9% nos acidentes por atropelamento, que resultou num crescimento de 18,5% nas respetivas vítimas mortais. Deste modo, o índice de gravidade aumentou de 1,36 em 2022 para 1,46 em 2023.

Os acidentes por colisões e despistes aumentaram em relação a 2022 (+9,3% e +8,2%, respetivamente), bem como as vítimas mortais correspondentes (+8,9% e +11,7%, pela mesma ordem). Assim, o índice de gravidade manteve-se nas colisões, com 0,99, e aumentou nos despistes de 2,03 em 2022 para 2,09 em 2023. Globalmente, este indicador aumentou 2,3%.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, jan-jun 2019, 2022 e 2023



2.7. Sinistralidade no Continente por localização

Nos primeiros seis meses do ano, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,4% dos acidentes, 49,8% das vítimas mortais, 64,7% dos feridos graves e 77,5% dos feridos leves.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por localização, 2019, 2022 e 2023

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Dentro das localidades	13 264	11 901	13 035	108	91	116	665	655	725	15 676	13 591	14 796	0,81	0,76	0,89
Fora das localidades	3 404	3 160	3 384	118	118	117	383	412	395	4 410	3 968	4 296	3,47	3,73	3,46
Total	16 668	15 061	16 419	226	209	233	1 048	1 067	1 120	20 086	17 559	19 092	1,36	1,39	1,42

Quadro 12a. Sinistralidade no Continente por localização, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Jan-Jun	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Dentro das localidades	-1,7%	9,5%	7,4%	27,5%	9,0%	10,7%	-5,6%	8,9%	9,3%	16,4%
Fora das localidades	-0,6%	7,1%	-0,8%	-0,8%	3,1%	-4,1%	-2,6%	8,3%	-0,3%	-7,4%
Total	-1,5%	9,0%	3,1%	11,5%	6,9%	5,0%	-4,9%	8,7%	4,7%	2,3%

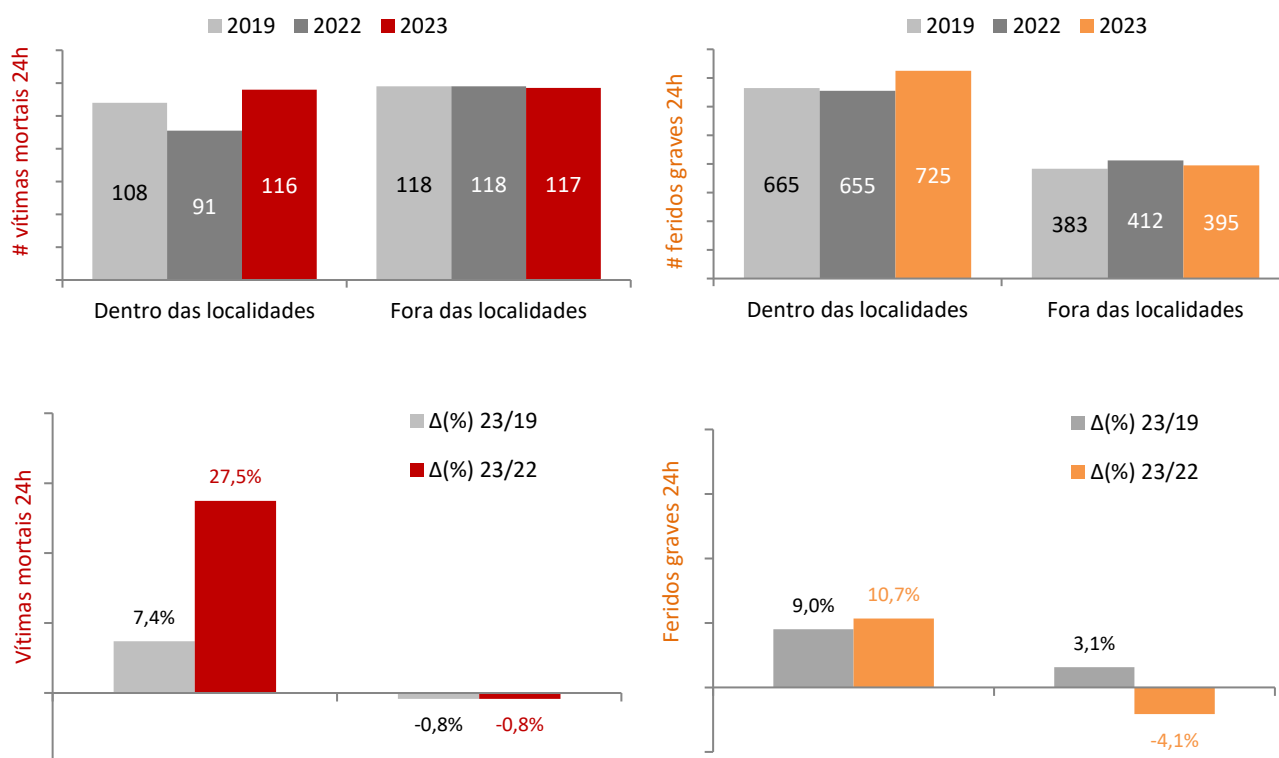
O índice de gravidade dentro das localidades situou-se em 0,89 nos seis primeiros meses de 2023 (0,76 no período homólogo de 2022 e 0,81 em 2019), enquanto fora das localidades ascendeu a 3,46, com desagravamento face a 3,73 em 2022 e 3,47 em 2019.

Face ao período homólogo de 2019, de janeiro a junho de 2023 verificou-se uma ligeira redução das vítimas mortais fora das localidades (-0,8%). No que se refere aos feridos graves, o aumento registou-se dentro e fora das localidades (+9,0% e +3,1%, respetivamente).

Em comparação com igual período de 2022, os números de vítimas mortais e de feridos graves agravaram-se dentro das localidades, face a igual período do ano anterior (+27,5% e +10,7%, respetivamente), em contraste ligeiras reduções verificadas fora das localidades (-0,8% e -4,1%, respetivamente).

Acresce referir que, nos seis primeiros meses do ano, as vítimas mortais predominaram fora das localidades (50,2%), ainda que menos expressivamente do que em igual período de 2022 (56,5%).

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, jan-jun 2019, 2022 e 2023



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

Entre janeiro e junho de 2023, nas vias com mais acidentes – os arruamentos (64,0% do total) – registaram-se subidas de 9,9% nos acidentes e 30,8% nas vítimas mortais face a 2022.

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 19,7% dos acidentes (+12,8% face a 2022), verificaram-se aumentos de 14,5% nas vítimas mortais e 19,0% nos feridos graves.

Nas autoestradas, com 5,5% do total de acidentes (+12,0% face a 2022), houve menos 2 vítimas mortais e menos 11 feridos graves, quando comparado com igual período do ano anterior.

De referir um significativo aumento de vítimas mortais nos arruamentos (+20), nas estradas nacionais (+9) e nas estradas regionais (+6), face ao período homólogo.

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2023 vs 2022

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
AEs	803	899	12,0%	22	20	-9,1%	85	74	-12,9%	1 146	1 243	8,5%	2,74	2,22	-18,8%
Arruam.	9 557	10 502	9,9%	65	85	30,8%	480	517	7,7%	10 741	11 795	9,8%	0,68	0,81	19,0%
EMs	554	573	3,4%	17	16	-5,9%	62	52	-16,1%	626	677	8,1%	3,07	2,79	-9,0%
ENs	2 861	3 227	12,8%	62	71	14,5%	306	364	19,0%	3 510	3 949	12,5%	2,17	2,20	1,5%
ERs	101	102	1,0%	1	7	600,0%	7	6	-14,3%	125	128	2,4%	0,99	6,86	593,1%
ICs	401	388	-3,2%	19	14	-26,3%	41	31	-24,4%	511	489	-4,3%	4,74	3,61	-23,8%
IPs	107	91	-15,0%	8	6	-25,0%	17	10	-41,2%	138	116	-15,9%	7,48	6,59	-11,8%
Outras*	677	637	-5,9%	15	14	-6,7%	69	66	-4,3%	762	695	-8,8%	2,22	2,20	-0,8%
Total	15 061	16 419	9,0%	209	233	11,5%	1 067	1 120	5,0%	17 559	19 092	8,7%	1,39	1,42	2,3%

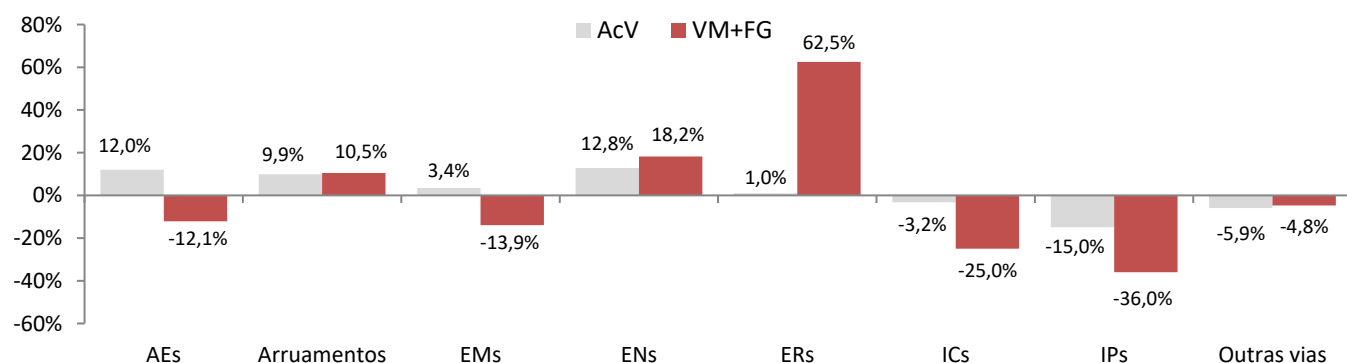
*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade (vítimas mortais/100 acidentes) acentuou-se especialmente nas estradas regionais (+593,1%) e nos arruamentos (+19,0%), em contraste com -23,8% nos itinerários complementares e -18,8% nas autoestradas.

Os itinerários principais são o tipo de via que continua a registar o índice de gravidade mais elevado (6,59).

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), salientam-se os agravamentos mais significativos nas estradas regionais (+62,5%) e nas estradas nacionais (+18,2%).

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), jan-jun 2023 vs 2022



2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

Nos primeiros seis meses do ano, verificou-se um aumento no número de acidentes em 15 dos 18 distritos, com maior expressão em Bragança (+25,0%), Castelo Branco (+20,9%) e Beja (+20,4%).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, os aumentos ocorreram em 10 distritos, com os maiores aumentos absolutos nos distritos do Porto e Setúbal (+17 e +7, respetivamente). Com diminuições, refira-se Évora e Guarda com -6 vítimas mortais cada.

Os feridos graves aumentaram em 10 dos 18 distritos do Continente, nomeadamente em Braga (+38) e Faro (+30). Pelo contrário, diminuíram em Santarém (-26) e no Porto (-21), entre outros.

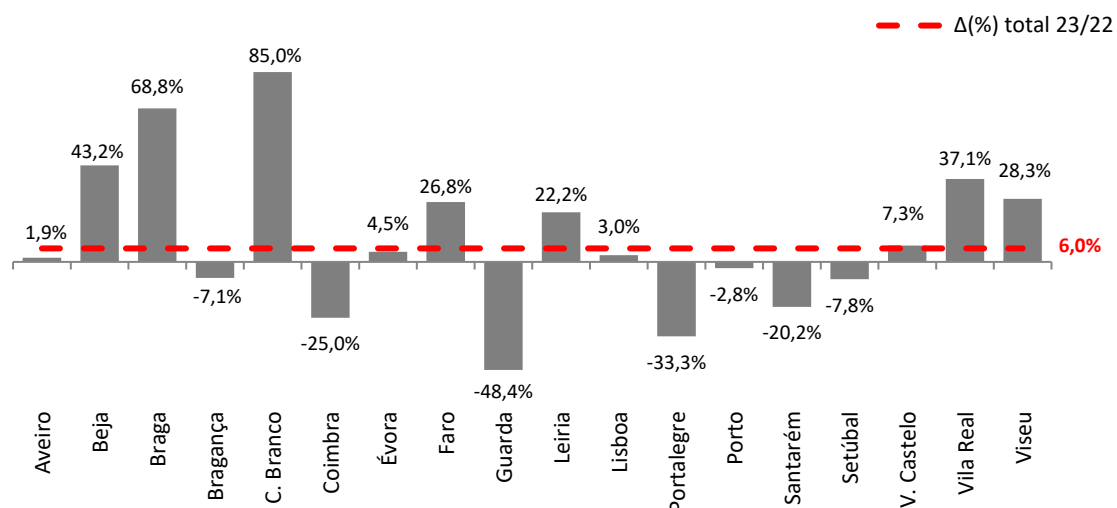
Do total de vítimas mortais, registaram-se 14,6% no distrito do Porto, 9,9% em Setúbal e 9,0% em Lisboa, tendo os distritos de Lisboa, Faro e Porto concentrado 13,4%, 9,6% e 9,4% dos feridos graves, respetivamente.

Quadro 14. Sinistralidade no Continente por distrito, 2023 vs 2022

Jan-Jun	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
Aveiro	1 189	1 301	9,4%	16	17	6,3%	90	91	1,1%	1 414	1 505	6,4%
Beja	201	242	20,4%	12	17	41,7%	32	46	43,8%	208	269	29,3%
Braga	1 359	1 544	13,6%	11	17	54,5%	53	91	71,7%	1 631	1 843	13,0%
Bragança	148	185	25,0%	3	2	-33,3%	25	24	-4,0%	160	222	38,8%
C. Branco	225	272	20,9%	4	10	150,0%	16	27	68,8%	268	328	22,4%
Coimbra	764	757	-0,9%	12	8	-33,3%	48	37	-22,9%	887	876	-1,2%
Évora	201	207	3,0%	9	3	-66,7%	35	43	22,9%	224	246	9,8%
Faro	865	978	13,1%	20	16	-20,0%	77	107	39,0%	963	1 075	11,6%
Guarda	212	194	-8,5%	8	2	-75,0%	23	14	-39,1%	260	234	-10,0%
Leiria	714	797	11,6%	15	17	13,3%	57	71	24,6%	852	905	6,2%
Lisboa	3 322	3 519	5,9%	24	21	-12,5%	142	150	5,6%	3 829	4 094	6,9%
Portalegre	158	152	-3,8%	6	6	0,0%	33	20	-39,4%	171	165	-3,5%
Porto	2 641	2 949	11,7%	17	34	100,0%	126	105	-16,7%	3 080	3 497	13,5%
Santarém	683	724	6,0%	15	16	6,7%	109	83	-23,9%	794	830	4,5%
Setúbal	1 186	1 295	9,2%	16	23	43,8%	100	84	-16,0%	1 419	1 520	7,1%
V. Castelo	354	373	5,4%	6	9	50,0%	35	35	0,0%	422	423	0,2%
Vila Real	277	312	12,6%	7	9	28,6%	28	39	39,3%	335	351	4,8%
Viseu	562	618	10,0%	8	6	-25,0%	38	53	39,5%	642	709	10,4%
Total	15 061	16 419	9,0%	209	233	11,5%	1 067	1 120	5,0%	17 559	19 092	8,7%

Quanto à sinistralidade mais grave (VM+FG), observaram-se aumentos mais acentuados nos distritos de Castelo Branco (+85,0%), Braga (+68,8%) e Beja (+43,2%). De forma inversa, destacam-se as diminuições na Guarda (-48,4%) e em Portalegre (-33,3%), entre outras.

Gráfico 8. Taxa de variação homóloga (%) VM + FG, total e por distrito, jan-jun 2023 vs 2022



2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente

Em termos de vítimas mortais entre janeiro e junho de 2023, comparativamente a igual período de 2022, houve aumentos nos peões (+13,8%), de 29 em 2022 para 33 em iguais meses de 2023, e nos condutores (+24,3%). Contrariamente, os passageiros vítimas mortais diminuíram 29,5%.

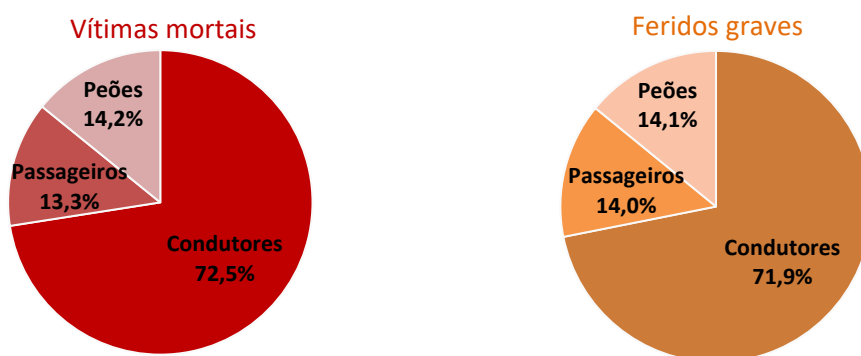
Em relação ao número de feridos graves, também se registaram subidas nos peões (+15,3%) e condutores (+10,7%), e, inversamente, redução nos passageiros (-22,7%).

Quadro 15. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, 2023 vs 2022

Jan-Jun	VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Condutores	136	169	24,3%	727	805	10,7%	12 020	13 084	8,9%
Passageiros	44	31	-29,5%	203	157	-22,7%	3 596	3 915	8,9%
Peões	29	33	13,8%	137	158	15,3%	1 943	2 093	7,7%
Total	209	233	11,5%	1 067	1 120	5,0%	17 559	19 092	8,7%

Constata-se que 72,5% do total de vítimas mortais eram condutores, tendo ainda correspondido 14,2% a peões e 13,3% a passageiros. No caso dos feridos graves, as proporções foram aproximadas.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, jan-jun 2023



2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente nos acidentes

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos nos primeiros seis meses de 2023, a representatividade dos veículos ligeiros situou-se em 70,9% do total (-1,1 p.p. face ao período homólogo de 2022), com um aumento de 7,9% relativamente a 2022, mas com uma diminuição de 7,7% face a 2019.

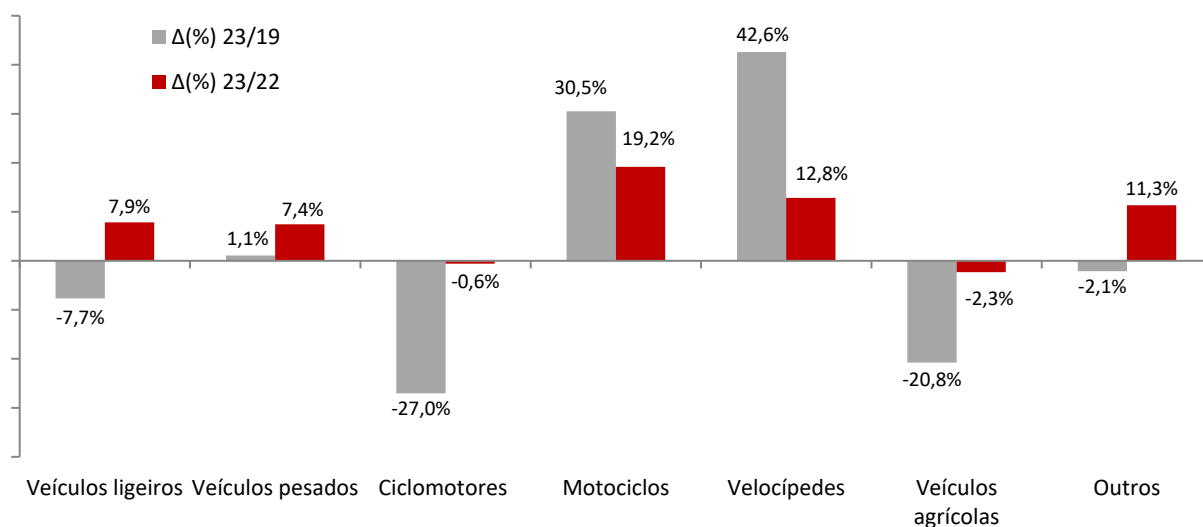
Comparativamente a 2019, verificou-se uma diminuição de 4,6 p.p. na representatividade dos veículos ligeiros, por oposição a +3,9 p.p. nos motociclos e +1,7 p.p. nos velocípedes.

Quadro 16. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo, 2019, 2022 e 2023

Jan-Jun	Veículos intervenientes				
	2019	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22
Veículos ligeiros	20 650	17 680	19 068	-7,7%	7,9%
Veículos pesados	743	699	751	1,1%	7,4%
Ciclomotores	1 158	850	845	-27,0%	-0,6%
Motociclos	3 296	3 609	4 301	30,5%	19,2%
Velocípedes	1 061	1 341	1 513	42,6%	12,8%
Veículos agrícolas	106	86	84	-20,8%	-2,3%
Outros	331	291	324	-2,1%	11,3%
Total	27 345	24 556	26 886	-1,7%	9,5%

Os motociclos corresponderam à segunda categoria mais expressiva, representando 16,0% do total (+1,3 p.p. em relação ao período homólogo de 2022).

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente, jan-jun 2023/2019 e 2023/2022



De notar que no primeiro semestre de 2023, os ciclomotores e os veículos agrícolas envolvidos em acidentes reduziram 27% e 20,8% face a igual período de 2019.

2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões

Atendendo à evolução das vítimas por categoria de veículo entre janeiro e junho de 2023, salienta-se, nos peões, o aumento de 8,3% face ao período homólogo de 2022 e a redução de 16,1% em relação a 2019.

No que se refere às vítimas que se deslocavam em velocípedes, verificaram-se aumentos em relação aos períodos homólogos de 2019 e 2022 (+46,6% e +14,5%, respetivamente), tendo-se verificado a mesma tendência nos motociclos (+31,3% face a 2019 e +21,2% face a 2022).

As vítimas utentes de veículos ligeiros registaram um aumento de 5,0% face ao período de 2022 e uma diminuição de 12,8% face a iguais meses de 2019.

Refira-se também as reduções de vítimas utentes de veículos pesados face a 2019 (-3,2%) e 2022 (-17,3%), ainda em termos de vítimas totais.

Relativamente a vítimas mortais por categoria de veículo, os aumentos face a 2019 registaram-se nos motociclos (+13), nos velocípedes (+3) e nos veículos pesados (+1), tendo-se assistido a diminuições nas restantes categorias, nomeadamente nos veículos ligeiros (-5) e peões (-4), entre outras.

Comparativamente a 2022 registou-se uma descida apenas no número de vítimas mortais utentes de veículos pesados (-8), salientando-se, contudo, aumentos de vítimas mortais utentes de motociclos (+18), peões (+4), veículos ligeiros e velocípedes (+3, em cada) e nos ciclomotores (+1).

Quadro 17. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2019, 2022 e 2023

Jan-Jun	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Peões	37	29	33	228	137	158	2 457	1 943	2 093	2 722	2 109	2 284
Veíc. ligeiros	107	99	102	438	471	426	11 910	9 768	10 332	12 455	10 338	10 860
Veíc. pesados	3	12	4	13	20	15	261	292	249	277	324	268
Ciclomotores	13	11	12	65	69	61	1 124	784	792	1 202	864	865
Motociclos	49	44	62	222	272	369	3 133	3 372	4 039	3 404	3 688	4 470
Velocípedes	9	9	12	49	69	71	950	1 213	1 395	1 008	1 291	1 478
Veíc. agrícolas	6	4	4	15	14	9	39	48	48	60	66	61
Outros	2	1	4	18	15	11	212	139	144	232	155	159
Total	226	209	233	1 048	1 067	1 120	20 086	17 559	19 092	21 360	18 835	20 445

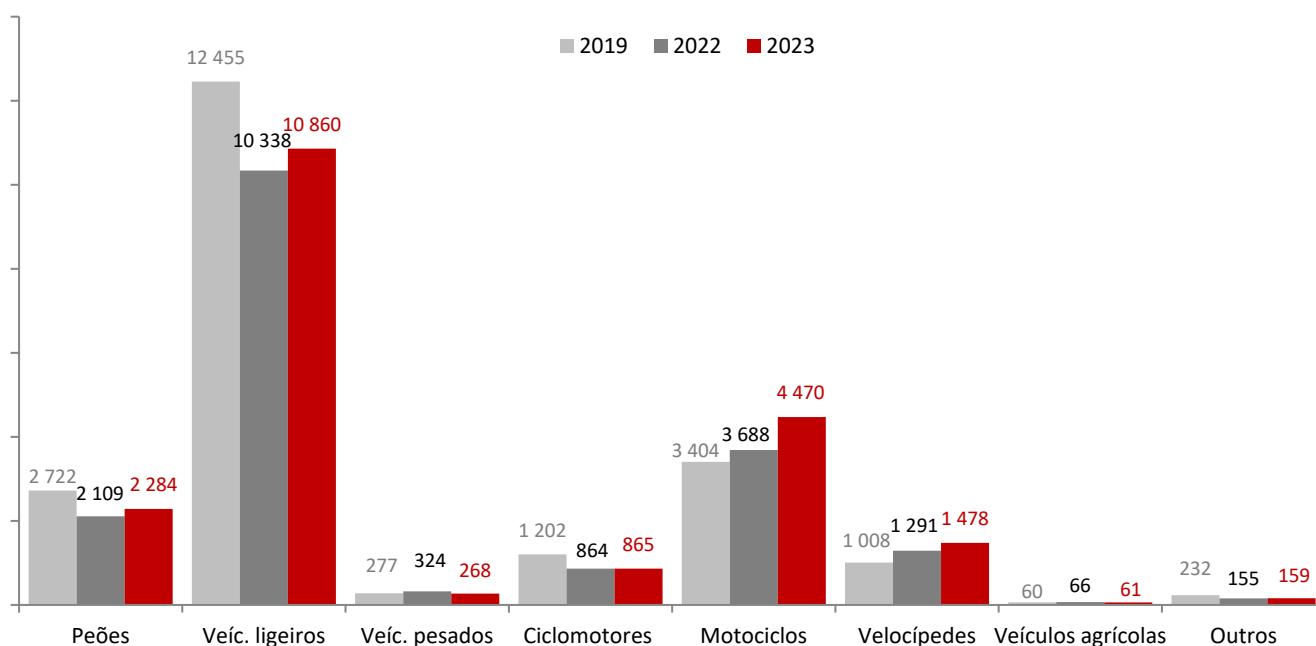
Quadro 14a. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Jan-Jun	VM		FG		FL		Total de vítimas	
	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Peões	-10,8%	13,8%	-30,7%	15,3%	-14,8%	7,7%	-16,1%	8,3%
Veíc. ligeiros	-4,7%	3,0%	-2,7%	-9,6%	-13,2%	5,8%	-12,8%	5,0%
Veíc. pesados	33,3%	-66,7%	15,4%	-25,0%	-4,6%	-14,7%	-3,2%	-17,3%
Ciclomotores	-7,7%	9,1%	-6,2%	-11,6%	-29,5%	1,0%	-28,0%	0,1%
Motociclos	26,5%	40,9%	66,2%	35,7%	28,9%	19,8%	31,3%	21,2%
Velocípedes	33,3%	33,3%	44,9%	2,9%	46,8%	15,0%	46,6%	14,5%
Veíc. agrícolas	-33,3%	0,0%	-40,0%	-35,7%	23,1%	0,0%	1,7%	-7,6%
Outros	100,0%	300,0%	-38,9%	-26,7%	-32,1%	3,6%	-31,5%	2,6%
Total	3,1%	11,5%	6,9%	5,0%	-4,9%	8,7%	-4,3%	8,5%

Nos primeiros seis meses do ano, 53,1% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-5,2 p.p. e -1,8 p.p. face aos períodos homólogos de 2019 e 2022, respetivamente), enquanto 21,9% circulava em motociclos (+5,9 p.p. e +2,3 p.p. face a iguais meses de 2019 e 2022), verificando-se ainda que 7,2% correspondia a utentes de velocípedes (+2,5 p.p. e +0,4 p.p. que nos mesmos períodos de 2019 e 2022).

Por sua vez, os peões vítimas traduziram-se em 11,2% do total de vítimas (-1,6 p.p. face ao período homólogo de 2019, mantendo-se igual variação em 2022).

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, jan-jun 2019, 2022 e 2023



2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via

Entre janeiro e junho de 2023, 51,1% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes Entidades Gestoras de Via: Infraestruturas de Portugal (42,1%), Brisa (3,9%) e os Municípios de Castelo Branco, Guimarães e Loulé (1,7 % cada).

Verificou-se que 49,8% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (7,7% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a remanescente proporção (50,2%).

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas entre janeiro e junho de 2023 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP), pela Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos (SINCRO) da ANSR a funcionar no território continental.

1.1. Condutores fiscalizados

Nos primeiros seis meses do ano, foram fiscalizados 69,9 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 15,7% em relação ao período homólogo de 2022. A GNR, a PSP, a PML e o Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) gerido pela ANSR registaram aumentos de 23,5%, 1,7%, 210,5% e 15,0%, respetivamente.

Quadro 15. Condutores e veículos fiscalizados, 2023 vs 2022

Jan-Jun	N.º condutores/veículos fiscalizados presencialmente			N.º veículos fiscalizados por radar			Total de condutores/veículos fiscalizados		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
ANSR	-	-	-	55 389 040	63 694 051	15,0%	55 389 040	63 694 051	15,0%
GNR	776 453	981 631	26,4%	2 195 499	2 689 448	22,5%	2 971 952	3 671 079	23,5%
PSP	364 879	369 902	1,4%	1 411 037	1 436 901	1,8%	1 775 916	1 806 803	1,7%
PML ⁽¹⁾	5 201	5 391	3,7%	213 772	674 496	215,5%	218 973	679 887	210,5%
Total	1 146 533	1 356 924	18,4%	59 209 348	68 494 896	15,7%	60 355 881	69 851 820	15,7%

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 91,2% da fiscalização total nos seis primeiros meses de 2023 (91,8% no período homólogo do ano anterior).

1.2. Infrações

Entre os 69,9 milhões de veículos fiscalizados entre janeiro e junho de 2023, detetaram-se 592,9 mil infrações, o que representa um acréscimo de 19,7% face ao período homólogo do ano anterior. A ANSR registou um aumento de 0,5% no número de infrações.

Quadro 16. Infrações, 2023 vs 2022

Jan-Jun	Total de condutores / veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	Entidade	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
ANSR	55 389 040	63 694 051	15,0%	186 954	187 966	0,5%	0,34%	0,30%	-12,6%
GNR	2 971 952	3 671 079	23,5%	148 467	127 887	-13,9%	5,00%	3,48%	-30,3%
PSP	1 775 916	1 806 803	1,7%	117 219	124 514	6,2%	6,60%	6,89%	4,4%
PML ⁽¹⁾	218 973	679 887	210,5%	42 697	152 581	257,4%	16,32%	6,50%	-60,2%
Total ⁽²⁾	60 355 881	69 851 820	15,7%	495 337	592 948	19,7%	0,81%	0,68%	-15,2%

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis

(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML (fiscalização e infrações)

A taxa de infração (n.º total de infrações/ total de veículos fiscalizados) situou-se em 0,68%, 15,2% abaixo da taxa de 0,81% registada em igual período do ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 66,7% do número total registado entre janeiro e junho de 2023 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 5,4% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. A condução sob efeito do álcool atingiu um peso no total de 2,9%, o uso do telemóvel teve um peso no total de 1,9% e a ausência de seguro e não utilização de cinto de segurança representaram 1,8% do total, cada qual.

Quadro 17. Tipologia de infrações, 2023 vs 2022

Jan-Jun	Infrações			
	Tipo de infração	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Velocidade		284 285	395 628	39,2%
Álcool		15 412	17 052	10,6%
Seguro		8 914	10 500	17,8%
Inspeção periódica obrigatória		28 271	31 723	12,2%
Telemóvel		11 609	11 280	-2,8%
Cintos de segurança		10 131	10 942	8,0%
Sistemas de retenção para crianças		963	1 260	30,8%
Outras		135 752	114 563	-15,6%
Total		495 337	592 948	19,7%

Comparando com os seis primeiros meses do ano transato, verificaram-se aumentos nas várias tipologias de infração, com a exceção do uso do telemóvel (-2,8%). Destacam-se as infrações relativas a excesso de velocidade (+39,2%), as infrações por ausência de sistemas de retenção para crianças (+30,8%), por ausência de seguro (+17,8%), à ausência de inspeção periódica obrigatória (+12,2%), à condução sob a influência do álcool (+10,6%) e à falta de cinto de segurança (+8,0%).

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade, assinalam-se os acréscimos de 0,5% no sistema SINCRO da ANSR, de 741,8% na PML e de 11,3% na GNR, enquanto se registou uma redução de 5,5% na PSP.

Quadro 18. Infrações por excesso de velocidade, 2023 vs 2022

Entidade	Veículos fiscalizados por radar			Total de Infrações			
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022 N.º infrações Tx infração	2023 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 23/22 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 23/22 Taxa infração
ANSR	55 389 040	63 694 051	15,0%	186 954 0,3%	187 966 0,3%	0,5%	-12,6%
GNR	2 195 499	2 689 448	22,5%	50 906 2,3%	56 651 2,1%	11,3%	-9,2%
PSP	1 411 037	1 436 901	1,8%	32 087 2,3%	30 317 2,1%	-5,5%	-7,2%
PML ⁽¹⁾	213 772	674 496	215,5%	14 338 2,9%	120 694 0,9%	741,8%	-70,8%
Total ⁽²⁾	59 209 348	68 494 896	15,7%	284 285 0,47%	395 628 0,41%	39,2%	-12,2%

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis

(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML

A taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/n.º de veículos fiscalizados) diminuiu 12,2%, de 0,47% nos primeiros seis meses de 2022 para 0,41% no período homólogo de 2023.

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, entre janeiro e junho de 2023 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 966,8 mil condutores, o que representa um aumento de 29,3% comparativamente ao período homólogo de 2022.

Quadro 1919. Infrações por influência de álcool, 2023 vs 2022

Influência de álcool	Testes efetuados			Total de Infrações			
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022 N.º infrações Tx infração	2023 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 23/22 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 23/22 Taxa infração
Total	747 960	966 784	29,3%	15 412 2,1%	17 052 1,8%	10,6%	-14,4%

A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/ n.º de testes efetuados) baixou de 2,1% nos primeiros seis meses de 2022 para 1,8% em igual período de 2023.

1.6. Detenções

Em termos de criminalidade rodoviária, o número total de detenções entre janeiro e junho de 2023 aumentou 12,9% em comparação com igual período de 2022, atingindo 18,2 mil condutores.

Neste âmbito, constata-se que 55,1% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 35,3% por falta de habilitação legal para conduzir.

Quadro 200. Detenções, 2023 vs 2022

Jan-Jun	Detenções		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Tipo de infração			
Álcool	8 748	10 025	14,6%
Falta de habilitação legal para condução	5 478	6 424	17,3%
Outras	1 881	1 743	-7,3%
Total	16 107	18 192	12,9%

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (n.º de detenções por álcool/ n.º de testes) diminuiu de 1,2% nos seis primeiros meses de 2022 para 1,0% em igual período de 2023.

III. Processo Contraordenacional

1. Evolução da Carta por Pontos

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, o número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi de 588,3 mil até final de junho de 2023.

Quadro 211. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo n.º de pontos disponíveis, até junho 2023

N.º de pontos disponíveis	N.º de condutores
0	3 074
1	61
2	141
3	4 250
4	868
5	1 760
6	1 454
7	6 156
8	2 971
9	47 618
10	8 573
11	80 073
12	9 642
13	421 640
Total	588 281

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em junho de 2016, até junho de 2023, 2.645 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Os restantes 429 condutores com zero pontos no título de condução já têm o processo instruído: 263 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 166 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução.

Quadro 2222. Número de cartas cassadas, 2016 – junho 2023

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023(p)	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	182	668	443	439	598	235	2 645

ANEXOS

Quadro 23. Vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a junho 2023

Gestão	VM
IP	98
Brisa	9
Município Castelo Branco	4
Município Guimarães	4
Município Loulé	4
Ascendi	3
Município Ansião	3
Município Lisboa	3
Município Palmela	3
Município Porto	3
Município Trofa	3
Município Viana do Castelo	3
Município Vila Nova de Gaia	3
Concessão Norte Litoral	2
Lusoponte	2
Município Almodôvar	2
Município Amarante	2
Município Aveiro	2
Município Braga	2
Município Cartaxo	2
Município Cascais	2
Município Coimbra	2
Município Fafe	2
Município Figueira de Castelo Rodrigo	2
Município Gondomar	2
Município Leiria	2
Município Maia	2
Município Marinha Grande	2
Município Ourém	2
Município Penafiel	2
Município Sabrosa	2
Município Santo Tirso	2
Município Sintra	2
Município Torres Vedras	2
Município Vila do Conde	2
Município Vila Nova de Famalicão	2
Concessão Algarve	1
Concessão Oeste	1
Município Águeda	1
Município Alandroal	1
Município Alenquer	1
Município Aljustrel	1
Município Almada	1
Município Amadora	1
Município Avis	1
Município Barcelos	1
Município Beja	1
Município Belmonte	1
Município Benavente	1
Município Cabeceiras de Basto	1

Gestão	VM
Município Caminha	1
Município Chaves	1
Município Évora	1
Município Faro	1
Município Lagos	1
Município Melgaço	1
Município Monchique	1
Município Mondim de Basto	1
Município Montemor-o-Velho	1
Município Montijo	1
Município Nelas	1
Município Odemira	1
Município Oleiros	1
Município Olhão	1
Município Oliveira de Azeméis	1
Município Ovar	1
Município Penacova	1
Município Pombal	1
Município Rio Maior	1
Município Salvaterra de Magos	1
Município Sertão	1
Município Setúbal	1
Município Silves	1
Município Sobral de Monte Agraço	1
Município Sousel	1
Município Valpaços	1
Município Vidigueira	1
Município Vila Real	1
Município Viseu	1
Município Vizela	1
Total Geral	233

Quadro 24. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a junho 2023

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	1	1	Colisão	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Oliveira Monteiro	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Rua Frei Caetano Brandão	-	Município Oliveira de Azeméis
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Dentro das localidades	EN118	36,95	IP
1	0	1	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	A27	14,9	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Rua de João Pires	-	Município Viana do Castelo
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Maia	Dentro das localidades	Rua de Friães	-	Município Maia
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Fora das localidades	EN102-1	5,42	IP
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	EN379-2	2,8	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Mértola	Fora das localidades	EN122	69,6	IP
1	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	IP2	203	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Mira	Dentro das localidades	Rua Teófilo Braga	-	IP
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Infante Dom Henrique	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Oliveira do Bairro	Fora das localidades	A1	231,6	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Rodrigues de Freitas	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua do Outeiro Mau	-	Município Fafe
1	0	3	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	11,1	Brisa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Valpaços	Fora das localidades	n.d.	-	Município Valpaços
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Portalegre	Avis	Fora das localidades	EM243-2	-	Município Avis
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A20	13,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vizela	Dentro das localidades	Rua de São Bento	-	Município Vizela
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida João Paulo II	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC1	591,5	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Sertã	Dentro das localidades	Avenida Gonçalo Rodrigues Caldeira	-	Município Sertã
1	2	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Viseu	Tondela	Fora das localidades	IP3	110,1	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Beja	Aljustrel	Dentro das localidades	Rua do Bairro de São João do Deserto	-	Município Aljustrel
2	1	4	Colisão	IP - Itinerário Principal	Beja	Beja	Fora das localidades	IP2	334	IP (Baixo Alentejo)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN10	45	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Beja	Vidigueira	Dentro das localidades	Travessa da Palma	-	Município Vidigueira
2	2	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC2	59,7	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Rio Maior	Dentro das localidades	Avenida Doutor Mário Soares	-	Município Rio Maior
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Avenida Marechal Humberto Delgado	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Melgaço	Fora das localidades	EM3	-	Município Melgaço
1	1	0	Despiste	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Sobreiras	-	Município Porto
1	0	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Pombal	Fora das localidades	EN109	146,4	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua do Bairro do Sol	-	Município Guimarães
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua Fonte do Passadouro	-	Município Fafe
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	Rua Desembargador Nogueira Souto	-	IP
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Beja	Ourique	Fora das localidades	IC1	649,6	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	IP2	199,8	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	725,7	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida República	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Rua do Rio Ave	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Amares	Dentro das localidades	EN205-3	6,4	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Castro Marim	Fora das localidades	A22	123,2	Concessão Algarve
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Santarém	Tomar	Fora das localidades	IC9	59,5	IP (Litoral Oeste)
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Casal Vale Peixe	-	Município Torres Vedras
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Figueira da Foz	Fora das localidades	EN109	134,3	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Leiria	Fora das localidades	IC2	124,576	IP
1	0	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IP7	6,9	IP
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Silves	Fora das localidades	EN264	92,7	Município Silves
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EM515	2	Município Benavente
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Lagos	Dentro das localidades	EN125	26,35	Município Lagos
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Santo Tirso	Fora das localidades	EN105-2	12,5	Município Santo Tirso
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Sabrosa	Fora das localidades	EM566	-	Município Sabrosa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Praceta Norton de Matos	-	Município Almada
2	1	2	Colisão	Outra Via	Leiria	Marinha Grande	Fora das localidades	Estrada Atlântica	-	Município Marinha Grande
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Almodôvar	Dentro das localidades	EN2	661,95	Município Almodôvar
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A28	5,9	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Monchique	Fora das localidades	EM1066	-	Município Monchique
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua Doutor Francisco Sá Carneiro	-	Município Amarante
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Entre Muros	-	Município Gondomar
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	EN247	40,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Rua Marques da Costa	-	Município Setúbal
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	São Brás de Alportel	Fora das localidades	EN270	41,38	IP
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	567,35	IP
1	0	1	Atropelamento	PNT - Ponte	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	Ponte Vasco da Gama	8,4	Lusoponte
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EN10	104,9	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida de Cascais	-	Município Sintra
1	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Porto	Dentro das localidades	EN12	8,2	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A1	7,4	Brisa
1	0	1	Colisão	PNT - Ponte	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	Ponte Vasco da Gama	14,1	Lusoponte
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Montemor-o-Velho	Dentro das localidades	EN335-1	8,3	Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	ER2	572,3	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Rua da Ponte da Barca - Bairro Novo	-	Município Mondim de Basto
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	EN9-3	2,1	Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Avenida Fernão de Magalhães	-	Município Coimbra
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN233	99	Município Castelo Branco
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Portalegre	Elvas	Fora das localidades	A6	156,447	Brisa
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	Rua de Beire	-	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Fora das localidades	EN270	19,25	IP (Algarve Litoral)
1	0	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Aveiro	Águeda	Fora das localidades	EM605		Município Águeda
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	EN238	111,7	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Amarante	Fora das localidades	A4	71,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Central	-	Município Leiria
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Avenida da Boavista	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Sousel	Fora das localidades	EN372	31,7	Município Sousel
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Avis	Fora das localidades	EN370	30,09	IP
2	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Aveiro	Fora das localidades	A25	14,1	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Avenida Europa	-	Município Aveiro
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Porto	Valongo	Dentro das localidades	EN209	18,1	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A44	1,051	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	1	Colisão	Outra Via	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	Acesso à Auto Estrada 2 - Portagens Grândola Norte		Brisa
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Moura	Fora das localidades	EN255	100,091	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Avenida Manuel Maria da Rocha Colmeiro	-	Município Aveiro
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Santo Condestável	-	Município Lisboa
1	0	2	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EM552		Município Caminha
1	0	0	Colisão	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Sabrosa	Fora das localidades	n.d.		Município Sabrosa
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	EN1-6	0.1	Município Pombal
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Avenida Olivença	-	Município Montijo
1	0	0	Despiste	Arruamento	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	Rua das Alagoas	-	Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Dentro das localidades	EN2	26,85	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Figueira de Mato	-	Município Vila Nova de Gaia
1	3	1	Colisão	Outra Via	Évora	Évora	Fora das localidades	Caminho Vicinal - Estação de Tratamento de Águas - Monte Novo		Município Évora
2	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Cartaxo	Fora das localidades	EN3-3	60	Município Cartaxo
3	1	0	Despiste	Arruamento	Porto	Lousada	Dentro das localidades	Rua da Boavista	-	IP
1	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Fora das localidades	EN327	36.06	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Dentro das localidades	EN226	35	IP
1	0	2	Despiste	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Rua central de Vandoma	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua de Lardosa	-	Município Penafiel
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua dos Bombeiros Voluntários	-	Município Ourém
3	0	1	Despiste	Arruamento	Porto	Trofa	Dentro das localidades	Rua Progresso - Lantemil	-	Município Trofa
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	EN113	29,3	Município Ourém
1	0	3	Colisão	ER - Estrada Regional	Viseu	Tondela	Fora das localidades	ER230	76.2	IP
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Santarém	Alcanena	Fora das localidades	A1	92.4	Brisa
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Sátão	Fora das localidades	EN229	53,55	IP
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	157.7	IP
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	EN2	24.7	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	Rua Dona Maria II - Rodelo	-	Município Figueira de Castelo Rodrigo

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Penafiel
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125	104,7	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	ER240	2.14	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN18	361	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Nelas	Dentro das localidades	Avenida do Milénio	-	Município Nelas
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alvaiázere	Dentro das localidades	EN110	75.4	IP
1	1	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Vagos	Dentro das localidades	Rua Dom António dos Santos	-	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Coimbra	Penacova	Dentro das localidades	Estrada da Capela	-	Município Penacova
1	0	2	Despiste	A - Autoestrada	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	A8	103.51	Concessão Oeste
1	1	3	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Faro	Fora das localidades	EM520	132	Município Faro
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Avenida Marquês Sá da Bandeira	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Bico Do Brejo	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Alandroal	Fora das localidades	EM546	-	Município Alandroal
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Avenida António Portugal	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Rua Elias Garcia	-	Município Amadora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	EN227	2.55	IP
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN3	199,3	Município Castelo Branco
1	0	2	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua da Cruz do Romeu	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	Rua da Seara	-	Município Vila Real
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua Nossa Senhora de Fátima	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Oleiros	Fora das localidades	EM528	-	Município Oleiros
2	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Odemira	Fora das localidades	EN393	6.2	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades	Rua Alexandre Sá Pinto	-	Município Ovar
2	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	EN224	55.15	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	713,1	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Fora das localidades	Estrada de Albufeira	-	Município Loulé
1	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A28	5	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Rua do Paço	-	Município Viana do Castelo
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Peniche	Dentro das localidades	EN247	4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Valongo	Dentro das localidades	Rua 1º de Maio	-	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Beja	Ourique	Fora das localidades	IC1	681,9	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Maia	Fora das localidades	EN14	7,3	IP
1	1	3	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Valença	Fora das localidades	A3	109,1	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua de Santo António	-	Município Santo Tirso
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Fafe	Dentro das localidades	EN207	44,8	IP
1	0	0	Atropelamento	ER - Estrada Regional	Lisboa	Torres Vedras	Fora das localidades	ER247	29	Município Torres Vedras
3	0	2	Colisão	ER - Estrada Regional	Leiria	Ansião	Fora das localidades	ER347	0,1	Município Ansião
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pedrogão Grande	Fora das localidades	IC8	89	IP
1	0	1	Colisão	Arruamento	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	Rua dos Marçalos	-	Município Palmela
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Loures	Fora das localidades	ACC-IC2	-	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Rasa	-	Município Vila Nova de Gaia

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Covilhã	Fora das localidades	EN18	46,5	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Soure	Fora das localidades	EN342	24,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Castelo Branco	Castelo Branco	Dentro das localidades	Rua Doutor Joaquim Gonçalves Machás	-	Município Castelo Branco
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Maia	Dentro das localidades	Rua de Friães	-	Município Maia
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN121	57,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	EN117	18,7	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Rua Antónia Provisório	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	A6	26,774	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua da Carvalha do Outeiro	-	Município Amarante
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	157,486	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Dom Miguel	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sobral de Monte Agraço	Dentro das localidades	Rua 1º de Maio	-	Município Sobral de Monte Agraço
1	1	0	Atropelamento	Outra Via	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	VARIANTE NASCENTE	-	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Sítio das Barreiras Brancas	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN112	90,9	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Variante Barcelos	-	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua das Buinheiras	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Braga	Esposende	Fora das localidades	A28	53,7	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	Rua do Trabalhador Rural	-	Município Palmela
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viseu	Viseu	Dentro das localidades	Rua Quinta Maria da Cerca	-	Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN307	8,5	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sines	Fora das localidades	EN120-1	10,865	IP
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Olhão	Fora das localidades	EN125	111,4	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cadaval	Dentro das localidades	EN115-1	0,27	IP
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN377	37,757	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Batalha	Dentro das localidades	EN356	26,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Engenheiro Duarte do Amaral	-	Município Guimarães
2	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Torres Novas	Dentro das localidades	Rua Estrada do Relvas	-	IP
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Almodôvar	Fora das localidades	EM1198	-	Município Almodôvar
1	0	1	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Vila Real	Alijó	Fora das localidades	IC5	43,368	IP (Douro Interior)
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Góis	Fora das localidades	EN2	275,44	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida Nossa Senhora do Sameiro	-	Município Braga
2	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN379-1	11,67	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Padre João Moreira Leite	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Chamusca	Fora das localidades	EN118	102,44	IP
2	2	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	EN1	278	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Calçada Quintinha	-	Município Lisboa
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Barreiro	Dentro das localidades	EN10	18	IP
1	0	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	EM1060	-	Município Chaves
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	A13	20,8	Brisa

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Avenida da Falésia	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	EM533		Município Palmela
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Bragança	Bragança	Fora das localidades	EN317	14	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	A2	87,8	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Estados Unidos da América	-	Município Cascais
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Olhão	Dentro das localidades	EN125-5	0,6	Município Olhão
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN261	30,57	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Odemira	Fora das localidades	EM1074		Município Odemira
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Moura	Fora das localidades	EN385	26,1	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Braga	Cabeceiras de Basto	Fora das localidades	EM519		Município Cabeceiras de Basto
1	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Belmonte	Dentro das localidades	Rua Nova	-	Município Belmonte
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Torre	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Avenida da Estrada Real	-	Município Viana do Castelo
1	2	5	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Beja	Fora das localidades	EM511		Município Beja
2	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EN10	100,8	IP
1	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN203	29,2	IP

n.d. – Informação não disponibilizada pela Força de Segurança

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

AVENIDA CASAL DE CABANAS,
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA